



## Příloha č. 3 – Kritéria věcného hodnocení

### Výzva č. 2 k předkládání záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS SOKOLOVSKO – IROP – ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY OBCÍ - CYKLODOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP: 60. VÝZVA IROP – DOPRAVA – SC 5.1

Postup věcného hodnocení je uveden ve směrnici MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“. Směrnice je zveřejněna na: <https://www.mas-sokolovsko.eu/irop/smernice/>

Záměr musí získat minimálně 50 bodů ve věcném hodnocení, aby splnil podmínky věcného hodnocení.

#### 1) Název kritéria: **Soulad se strategií obce či mikroregionu – max. 20 bodů**

Cíl: Podpora strategického plánování.

Popis kritéria: Projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před termínem vyhlášení výzvy. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku je uveden v předloženém záměru projektu.

- **1.1** Projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před 1. 3. 2023. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku žadatel uvedl v povinné příloze MAS Sokolovsko – **20 bodů**
- **1.2** Projekt rámcově vychází ze strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu). Téma či oblast, kterou projekt řeší, je uvedena v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu), který byl schválen příslušnými orgány před 1. 3. 2023. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku žadatel uvedl v povinné příloze MAS Sokolovsko – **10 bodů**
- **1.3** Návaznost na strategický dokument obce (či mikroregionu) nebyla doložena. Žadatel nedoložil návaznost na strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu) nebo taková návaznost z doložených dokumentů nevyplývá dle definic v kritériích 1.1 a 1.2 – **0 bodů**



## 2) Název kritéria: **Ekonomická efektivita projektu – max. 20 bodů**

Cíl: Optimální ekonomické nakládání s veřejnými prostředky.

Popis kritéria: Posuzuje se, zda požadovaná výše celkových způsobilých výdajů (CZV) odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru – stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi cílovou a výchozí hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru, a to k datu ukončení hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti v této výzvě MAS.

*Příklad:* Pokud průměrná hodnota projektů ve věcném hodnocení dané výzvy činí 100 000 Kč, pak projekt s požadavkem 90 000 Kč nebo 110 000 Kč dostane 10 bodů (požadavek se od průměru liší o 10 % toho průměru), projekt s požadavkem 80 000 Kč dostane 20 bodů (požadavek je nižší než průměr, a to o 20 % toho průměru) a projekt s požadavkem 120 000 Kč dostane 0 bodů (požadavek je vyšší než průměr, a to o 20 % toho průměru).

„Požadavkem“ se rozumí podíl CZV projektu a cílové hodnoty indikátoru 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (počet km).

„Průměrnou hodnotou projektů ve věcném hodnocení dané výzvy“ se rozumí aritmetický průměr „požadavků“ všech projektů, které postoupily do fáze věcného hodnocení dané výzvy MAS.

- **2.1** Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru 761 101 „Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura“ je:
  - o více než 15 % nižší než průměrná hodnota projektů ve věcném hodnocení dané výzvy (Posuzuje se, o kolik % průměru se liší požadavek právě od toho průměru.) – **20 bodů**

- **2.2** Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru 761 101 „Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura“ je:
  - průměrnou hodnotou projektů ve věcném hodnocení dané výzvy, nebo
  - o max. 15 % nižší než průměrná hodnota projektů ve věcném hodnocení dané výzvy, nebo
  - o max. 15 % vyšší než průměrná hodnota projektů ve věcném hodnocení dané výzvy.(Posuzuje se, o kolik % průměru se liší požadavek právě od toho průměru.) – **10 bodů**

- **2.3** Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru 761 101 „Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura“ je:
  - více než 15 % vyšší než průměrná hodnota projektů ve věcném hodnocení dané výzvy.(Posuzuje se, o kolik % průměru se liší požadavek právě od toho průměru.) – **0 bodů**

**V případě, že do výzvy bude předložen jen jeden projektový záměr, získává automaticky 20 bodů v tomto kritériu věcného hodnocení.**



### 3) Název kritéria: **Výše celkových způsobilých výdajů projektu – max. 25 bodů**

Cíl: Distribuce alokace MAS mezi více projektů.

Popis kritéria: Bodování dle výše celkových způsobilých výdajů dle předem definované škály.

Bodování:

- **3.1** Částka celkových způsobilých výdajů je 5 000 000 Kč nebo nižší – **25 bodů**
- **3.2** Částka celkových způsobilých výdajů je od 5 000 001 Kč max. do 9 000 000 Kč – **13 bodů**
- **3.3** Částka celkových způsobilých výdajů je více než 9 000 000 Kč – **0 bodů**

### 4) Název kritéria: **Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován – max. 10 bodů**

Cíl: Zvýhodnit menší obce.

Popis hodnocení: škála dle počtu obyvatel. Počítá se dle místa realizace projektu. Nepočítají se přidružené obce. Počet obyvatel obce se vztahuje k 1. 1. 2022.

Bodování: Obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 10.000 obyvatel - **0 bodů**

- **4.1** Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 5.001 – 10.000 obyvatel - **2 body**
- **4.2** Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 – 5.000 obyvatel - **4 body**
- **4.3** Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 – 2.500 obyvatel - **6 bodů**
- **4.4** Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel - **8 bodů**
- **4.5** Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 500 obyvatel a méně než 500 obyvatel - **10 bodů**

### 5) Název kritéria: **Připravenost projektu – max. 25 bodů**

Cíl: Zvýhodnění projektů s již zahájenou realizací kvůli dosažení čerpání alokace MAS. Podmínky IROP vyžadují rychlé čerpání alokace. U projektů, které mají již zahájenou realizaci, je menší riziko odstoupení žadatele od realizace a nedočerpání alokace, což má vliv na celkovou alokaci MAS.

- **5.1** U projektu je prokazatelně již zahájena stavební realizace, žadatel doložil, že již probíhají stavební práce – **25 bodů**
- **5.2** V rámci projektu byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu, tj. dle charakteru projektu byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce, ale stavební práce ještě nebyla zahájena – **13 bodů**
- **5.3** Není doložena připravenost projektu dle výše uvedených podmínek (zahájení stavební realizace projektu, uzavření zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu) – **0 bodů**



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### Cyklodoprava – shrnutí:

- Soulad se strategií obce či mikroregionu – max. 20
- Ekonomická efektivita projektu – max. 20
- Výše celkových způsobilých výdajů projektu – max. 25
- Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován – max. 10
- Připravenost projektu – max. 25