



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Sokolovsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Sokolovsko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### **8.** výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### **„MAS Sokolovsko – IROP – Řešení dopravní infrastruktury II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	4.1.1.1 Řešení dopravní infrastruktury
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.1.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.1.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.3.18 13:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	15 535 528,820 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše je 400 000 Kč. Maximální výše je 6 000 000 Kč.
Podmínky veřejné podpory	<b>Cyklodoprava:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b> Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23.

	října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 č. 1107/70.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Výstavba nových cyklostezek a cyklotras:</b> - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b),</p> <p>- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b)</p> <p>- realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</p> <p><b>Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras:</b> - rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b)</p> <p>- nebo rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b)</p> <p>- úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</p> <p><b>Nákup vozidel pro veřejnou dopravu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6,</li> <li>• nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík,</li> <li>• nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,</li> <li>• přičemž je možná i libovolná kombinace výše uvedených aktivit.</li> </ul>
	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Sokolovsko. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Sokolovsko.

<b>Území realizace</b>	V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivitu cyklodoprava. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aktivita Cyklodoprava:</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• <b>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b> Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>   Cyklodoprava
	<b>2</b>   Nízkoemisní a bezemisní vozidla
<b>Indikátory</b>	<p><b>Cyklodoprava</b>  7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)  7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový)</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>  7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (výstupový)  7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (envi)  3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (envi)</p>

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Přílohy společné pro všechny aktivity:</b>	
<b>1</b>	Plná moc
<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení

**Povinné přílohy**

5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Přílohy pro aktivitu cyklodoprava:</b>
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
	<b>Přílohy pro aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b>
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Licence k provozování linkové osobní dopravy

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.5.3 pro aktivitu cyklooprava a v kapitole 3.3.3 pro aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy.

<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Sokolovsko požaduje navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu „Povinná příloha MAS Sokolovsko“. Osnova této přílohy je součástí této výzvy. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení integrovaného projektu v opatření „Řešení dopravní infrastruktury“ hodnotitelem.

#### Způsobilé výdaje

<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.3.5 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.5.5 (Cyklooprava) Specifických pravidel výzvy ŘO ve verzi platném ke dni vyhlášení této výzvy.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Sokolovsko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvy relevantní pouze kapitoly Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce týkající se pouze aktivit "cyklooprava" a "nízkoemisní a bezemisní vozidla".</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 31.12.2020

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>MAS Sokolovsko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/">http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy a dále ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“, kapitola 3 „Příprava a vyhlášení výzvy“ v části pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna na: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/">http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
	<p>Aktivita "nízkoemisní a bezemisní vozidla": Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno</p>

<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p>individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita "cyklodoprava": Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.3.10 (pro aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla) a v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy, kde je popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde:  <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>
<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Sokolovsko.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Sokolovsko jakožto výběrový orgán.</p> <p>Programový výbor MAS Sokolovsko jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 4 „Hodnocení projektů“ pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://mas-">http://mas-</a></p>



<b>Způsob hodnocení projektu</b>	<p>sokolovsko.eu/sclld/vyzvy</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko, která je zde: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy">http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy</a> (kap. 5 Výběr projektů)</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení“.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou součástí směrnice č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“ příloha č. 2.1 pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy">http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy</a>. Kritéria pro hodnocení projektů v této výzvě jsou uvedena jako příloha č. 1 a příloha č. 2 této výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>V odůvodněných případech je v aktivitě „cyklodoprava“ možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Sokolovsko (viz část výzvy „území realizace“). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti.</p> <p>Důvodem pro omezení aktivit vyhlašovaných v rámci této výzvy je naplňování monitorovacích indikátorů uvedených v SCLLD MAS Sokolovsko.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených pravidel.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Sokolovsko: Ing. Markéta Hendrichová (hendrichova@mas-sokolovsko.eu, 604 170 443)	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	<b>Příloha č. 3 Osnova Povinné přílohy MAS Sokolovsko</b>
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	