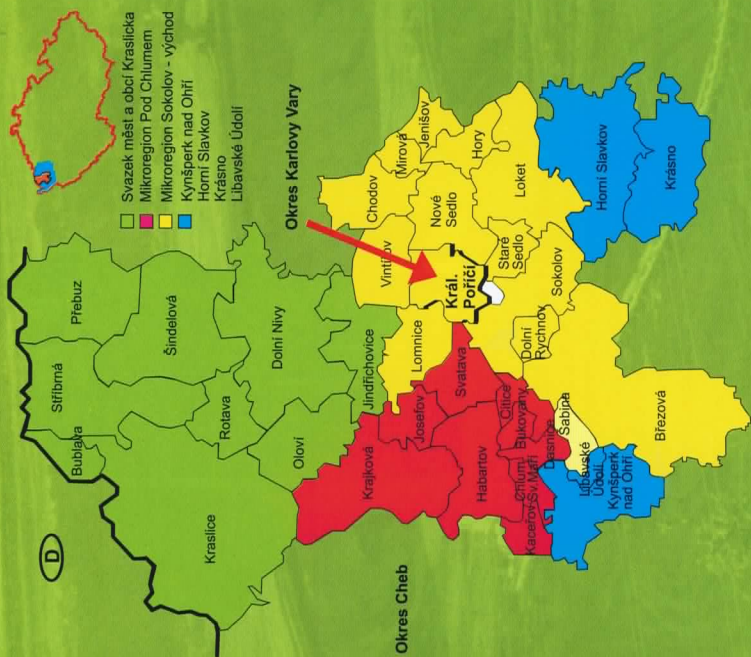


Naučná stezka KRÁLOVSKÉ POŘÍČÍ



MAS SOKOLOVSKO



Informační centrum 5. května 655, 356 01 Sokolov	www.sokinio.cz info@mk Sokolov.cz	420 352 324 714
MÚ Brezová - Informační centrum Kám. Míru 230, 357 61 Brezová	www.mu-brezova.cz info@mu-brezova.cz	420 352 633 510
Informační centrum Kynšperk M. Gorkého 1/16, 357 51 Kynšperk	www.kvmsperk.cz mkvmsperk.info@volny.cz	420 352 324 271
Informační centrum Chodov Kám. Míru 39, 357 35 Chodov	www.knihovnachodov.cz info.centrum@mestocho dov.cz	420 352 352 260
Informační centrum Kraslice T. G. Masaryka 1782, 358 01 Kraslice	www.mk-kraslice.cz info.kraslice@volny.cz	420 352 686 328
Informační centrum Loket T. G. Masaryka 12, 357 33 Loket	www.loket.cz info.loket@volny.cz	420 352 684 123
Informační středisko Dlouhá 717, 357 31 Horní Slavkov	www.muhslavkov.cz/mks mks@slavkov.quick.cz	420 352 688 368
Státek Bernard Královské Poříčí Šatecká 135, 357 41 Královské Poříčí	www.statek-bernard.cz info.bernard@seznam.cz	420 352 629 722

Projekt Propagační kampaň – Za krásami MAS Sokolovsko

Pro MAS Sokolovsko, o. p. s., vydal AgAkcent, s. r. o., © 2010

NEPRODEJNÉ



12 Hrázděná lidová architektura chebského typu

Hrázděné domy na návsi jsou ukázkou lidové hrázděné architektury chebského typu, která je charakteristická bohatou výzdobou svých štítů. Můžeme obdivovat stylovou čistotu staveb, ač byly postaveny různými lidmi v různé době. Základ stavby tvoří trámová konstrukce, která byla vyplněna štípanými kůly. Mezi ně se vpletly pruty obalené slámou a jilem. Takto vzniklá zeď se nahodila další vrstvou jílů a nabíhala nebo imalovala.

13 Historický hřbitov

Projedme pod železničním viaduktem a dostaneme se k porčískému hřbitovu. Původně se jako všude jinde lidé pohřbívali v zdi kostela sv. Kunhuty. V polovině 19. století s rozvojem obce a přibývajícím obyvatelstvem byl založen nový hřbitov s domkem pro hrobníka, ve kterém byla i márnice. Místní porcelánky ovlivnily i výzdobu náhrobků, které byly zdobeny fotografiemi na porcelánových destičkách.

14 Buštěhradská dráha

Tak zvaná Buštěhradská dráha, která byla vystavěna v 19. století, měla nesmírný význam pro industrializaci Sokolovska. Původní trať musela ustoupit důlní činnosti. Dnes se z ní dochovaly v Královském Poříčí jen malé pozůstatky, které jsou patrné pro pozorovatele v terénu na cestě k výchozímu bodu naučné stezky – ke Státku Bernard. Poslední kamenný viadukt je nyní součástí vlečky těžební společnosti. Po projití naučné stezky máte možnost se občerstvit ve vyhlášené restauraci na Státku Bernard.

Vítáme Vás na naučné stezce Královské Poříčí, která je koncipována jako uzavřený turistický okruh s výchozím bodem u Statku Bernard. Délka naučné stezky je 3,5 km. V infocentru na Statku Bernard obdržíte mapku a můžete se zapojit do zajímavé hry.

1

Statek Bernard – centrum tradičních řemesel

Hrázděné budovy statku vybudovaného Bernardem Seebohmem, ředitelům dluhí společnosti, se proměnily v krámky a dílny, v nichž najdete příležitost k nákupu originálních a ručně vyrobených dávků. Kromě dílen s tradiční výrobou můžete s průvodcem projít prohlídkový okruh se zemědělskou expozicí a expozicí věnovanou řemeslům. Každoročně se na statku koná 20 celodenních kulturních a společenských akcí.

2

Důl Marie

Za náspem, který odděluje obec Královské Poříčí od povrchového dolu Jíří, býval důl Marie, ve 2. polovině 20. století jediný hlubinný důl sokolovského revíru. Celé území je protkáno nesčetnými chodbami. V krásném hornickém muzeu a skanzenu je zachován unikátní parní stroj z roku 1897, který pochází právě z tohoto dolu. Pohled z vyhlídky na Plaskovém vrchu do jámy uhléného lomu zapůsobí na každého.

3



4



5



6

Hornická architektura

Horníci, přicházející do Královského Poříčí za prací, tvořili početnou skupinu nových obyvatel. Obec tak zaznamenala čilý stavební ruch. Podél komunikací vedoucích z historické návsi vyrostla řada rodinných domů a při Pstružném potoce v horní části obce byly vybudovány takzvané hornické kolonie – činžovní domy pro ubytování zaměstnanců dolu. K dispozici a na dosah měli konzum, školu, školku i lázně. Většina těchto domů je dnes nově opravena a tvoří unikátní komplex stylově čistých budov.



4

Zámeček

Zámeček byl vybudován v letech 1909 a 1910 pro rodinu ředitele společnosti Kurta Seebohma. Tato výstavná vila sloužila svému původnímu účelu do konce 2. světové války. Po osvobození Královského Poříčí si zde americká armáda zřídila své místní velitelské. Od 50. let minulého století do roku 2002 v ní bylo ředitelství místního odborného stavebního úřadu. Nyní je sídlem obecního úřadu a obecní knihovny s veřejným internetem. Odpovědně je návštěvníkům k dispozici bowlingová dvoudráha a fitness.

5

Památník obětem 1. světové války

1. světová válka byla pro obec tragická. Na počest padlých byl ve 20. letech minulého století postaven pomník, který patří k nejvládnějším a nejhezčím památníkům svého druhu v této oblasti. Bronzové desky se jmény padlých jsou umístěny na všech čtyřech stranách památníku.

6

Železniční koridor

Obec Královské Poříčí je rozdělena železničním koridorem, který byl dokončen v roce 1992, na dvě části. Původní trať musela ustoupit těžbě uhlí. Za obcí se trať zařezává do mohutného umělého kaňonu. V době stavby železnice se totiž razilo pražské metro, nebyly volné tunelářské kapacity, a tak se přistoupilo k méně obvyklé a také dražší variantě hlubokého zářezu tratě do terénu.

7

Cyklostezka podél řeky Ohře

Toto zastavení nás zavádí k mapě cyklostezek Karlovarského kraje. V roce 2003 byla vybudována cyklostezka podél řeky Ohře do Lokte. Odtud vede historická cesta až do Karlových Varů. Na druhou stranu proti proudu řeky Ohře je možné se dostat do Kynšperka a do Chebu, kde se stezka napojuje na systém cyklostezek v Německu. Naučná stezka podél Ohře se znameňuje se zajímavostmi této řeky a jejího okolí.



8

Řeka Ohře a vodácké tábořiště
Řeka Ohře po staletí spoluvytvářela historii zdejšího kraje, a není pro divu, že se tento fakt promítá i do názvu obce Královské Poříčí. Sjížděná délka Ohře je 242 km z celkových cca 300 km. Horní úsek má koryto, které se hodně kroutí a chvillemi se zužuje jen na několik metrů. Sřední tok protéká přes údolíčka Svatošských skal a je vhodný i pro vodáky začátečníky. Zbytek Ohře se již táhne údolím a v samotném závěru protéká mezi do široka se táhnoucími loukami. Vodácká tábořiště jsou v přímě řených vzdálenostech, pouze v dolním toku je jich méně.

9

Smírčí kříž
Turistické značení nás po protipovodňové hrázi při Ohři zavede ke kostel sv. Kunhuty. U kostela je skupina smírčích křížů, které sem byly převezen z míst těžby, a tím zachráněny před rypadly těžebních velkostrůj. Kamené kříže bývaly ve středověku stavěny většinou na paměť nějaké události, či byly často spojeny s uzavřením tzv. smírčí smlouvy. Výklady jejich původu se však často různí. Jejich tajemné kouzlo nás přesto oslovuje.

10

Kostel sv. Kunhuty

Kostel sv. Kunhuty patří mezi nejstarší stavební památky na Sokolovsku. První zmínka o něm pochází z roku 1240. Jeho starobylý původ dokládá románské okénko, které bylo objeveno při rekonstrukci v 90. letech minulého století. Oltář, kazatelna, křtitelnice a varhany jsou barokní. Novodobě byl kostel vyzdoben keramickými betlémem z dílny loketského keramika Jana Heráka podle výtvarného návrhu Antonína Weinfurtera.

11

Vesnická památková zóna

V Královském Poříčí se dochovala původní středověká dispozice návsi. Současné stavby pocházejí vesměs z 19. století a jsou charakteristické vysokými a štíhlými štíty směřovanými do návsi a podlouhými půdorysem vedoucím do hloubi dvora. V místě jsou jako památka vedeny tři seiskové statky č. 7, 11 a 32.

