

TISKOVÁ ZRÁVA

11.08.2016



Následní projekt „Karlsruhe II“ schválen

Zahajovací akce zúčastněných partnerů 11. srpna 2016 ve městě Eibenstock

Zásadní body

Název projektu: „Karlova Stezka II - Další rozvoj a pokračování Karlovy stezky“

Realizace projektu: 01.07.2016 – 30.06.2019

Lead-Partner: DE-Lead-Partner Účelový svaz „Muldenalradweg“

Partneři projektu:

DE-partner 01	Město Chemnitz
DE- partner 02	Obec Niederwürschnitz
DE- partner 03	Město Oelsnitz/Erzgeb.
DE- partner 04	Město Hartenstein
DE- partner 05	Obec Stützengrün
DE- partner 06	Obec Jahnsdorf/Erzgeb.
ČR- partner 07	Obec Nové Hamry
ČR - partner 08	Svazek obcí Bystřice
ČR - partner 09	Město Nová Role
ČR - partner 10	MAS Sokolovsko o.p.s.
ČR - partner 11	Město Nejdek

Ropočet: cca 3,5 Mio. EUR

Financováno: 85 % Evropskou unií
Z Evropských fondů pro regionální rozvoj (EFRE)
v rámci „Programu spolupráce na podporu přeshraniční spolupráce
mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014 – 2020“

Hlavní cíle:

- 1.) Rozšíření sítě cyklostezky
- 2.) Zvýšení popularity
- 3.) Dohoda pro budoucí údržbu „Karlovy stezky“



V rámci projektu „Karlova stezka I“ (2012-2015) byla mezi městy Karlovy Vary a Aue vybudována přeshraniční turistická cyklotrasa „Karlova stezka“. Společně s hlavní cca 60 km dlouhou trasou (Karlovy Vary - Aue) byly také vybudovány na hlavní trasu napojené 4 vedlejší trasy (3 na německé a 1 na české straně).

Po úspěšné realizaci projektu i velké a pozitivní rezonanci, byl v posledních 12.měsících vypracován následný projekt „Karlova stezka II“ (zkrácený název). Žádost byla v dvounárodní komisi dne 15.6.2016 schválena.

Jeden z hlavních cílů projektu „Karlova stezka II“ je i rozšíření cyklostezek. V rámci projektu „Karlova stezka II“ dojde k prodloužení hlavní trasy o cca 50 km v úseku Aue přes Hartenstein a Oelsnitz/Erzgeb. až do Chemnitz. Celková délka trasy se tak zvýší na cca 110 km. Při vedení tras budou zohledněny stávající, resp. v SachsenNetz Rad (saská cykloturistická koncepce) uvedené cyklotrasy.

Dále vzniknou tyto 4 další vedlejší trasy, díky nimž dosáhneme ještě většího cykloturistického zpřístupnění pohraničí:

- „Okruh okolo přehrady Eibenstock“ (cca 35 km)
(DE / Eibenstock-Schönheide-Stützensgrün-Eibenstock)
- „Porcelánový okruh“ (cca 45 km)
(CZ / Nová Role-Chodov-Loket-Karlovy Vary-Nová Role)
- „Železná cesta“ (cca 6 km)
(CZ / Pernink-Horní Blatná)
- „Trasa kolem Bystřice“ (cca 29 km)
(CZ / Abertamy-Lípa-Merklín-Hroznětín-Děpoltvice-Nová Role)

Cílem je vytvoření další atraktivní nabídky pro jednodenní turisty a ubytované hosty, a tím zvýšit dobu jejich pobytu a tvorbu hodnot v regionu. Jako další dílčí cíl uvádíme podporu intermodality. Dojde tak především k dalšímu rozšíření možností kombinace kola a vlaku podél železniční trasy Chemnitz-Aue-Johanngeorgenstadt-Nejdek-Nová Role-Karlovy Vary.

Vedle budování cykloturistické infrastruktury je dalším významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Pod vedením LP a v koordinaci a ve spolupráci všech kooperačních partnerů plánujeme realizaci těchto aktivit, jejichž cílem je rozvoj, reklama a profilace „Karlovy stezky“ jako turistického produktu: vypracování informačních letáků, brožur, skládací mapy, cykloprůvodce „Karlovou stezkou“, aplikace cyklotras „Karlovy stezky“ pro mobilní telefony, dopracování a další rozvoj webové stránky. Všechny informační materiály budou tříjazyčné (de/cz/en). Na lokální úrovni budou dále probíhat informační akce informující všeobecnou veřejnost i subjekty cestovního ruchu o „Karlově stezce“ a jejich potenciálech.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zachována i po ukončení SN-CZprojektu a stanovené doby účelového vázání prostředků. Za tímto účelem bude v rámci projektu vypracována příslušná dohoda mezi obcemi. Tímto způsobem budou mezi kooperačními partnery vytvořeny společné přeshraniční struktury institucionalizující spolupráci.

